

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisis data dan pengujian hipotesis yang telah dilakukan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Rasio LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROA, dan ROE secara bersama-sama mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap CAR pada bank-bank pemerintah. Besarnya pengaruh variabel LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROA, dan ROE secara bersama-sama terhadap CAR pada bank-bank pemerintah sebesar 52,6 persen, sedangkan sisanya 47,4 persen dipengaruhi oleh variabel lain. Dengan demikian hipotesis pertama yang menyatakan LDR, IPR, APB, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, ROA, dan ROE secara bersama-sama mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap CAR pada bank-bank pemerintah diterima.
2. Variabel LDR secara parsial mempunyai pengaruh positif yang tidak signifikan terhadap CAR pada Bank Pemerintah pada periode triwulan I tahun 2013 sampai dengan triwulan II tahun 2018. Dengan demikian hipotesis kedua yang menyatakan bahwa LDR secara parsial mempunyai pengaruh yang signifikan CAR pada Bank Pemerintah ditolak.

3. Variabel IPR secara parsial mempunyai positif yang tidak signifikan terhadap CAR pada Bank Pemerintah pada periode triwulan I tahun 2013 sampai dengan triwulan II tahun 2018. Dengan demikian hipotesis ketiga yang menyatakan bahwa IPR secara parsial mempunyai pengaruh yang signifikan CAR pada Bank Pemerintah ditolak.
4. Variabel APB secara parsial mempunyai pengaruh negatif yang signifikan terhadap CAR pada Bank Pemerintah pada periode triwulan I tahun 2013 sampai dengan triwulan II tahun 2018. Dengan demikian hipotesis keempat yang menyatakan bahwa APB secara parsial mempunyai pengaruh negatif yang signifikan CAR pada Bank Pemerintah ditolak.
5. Variabel NPL secara parsial mempunyai pengaruh positif yang tidak signifikan terhadap CAR pada Bank Pemerintah pada periode triwulan I tahun 2013 sampai dengan triwulan II tahun 2018. Dengan demikian hipotesis kelima yang menyatakan bahwa NPL secara parsial mempunyai pengaruh negatif yang signifikan CAR pada Bank Pemerintah ditolak.
6. Variabel IRR secara parsial mempunyai pengaruh negatif yang tidak signifikan terhadap CAR pada Bank Pemerintah pada periode triwulan I tahun 2013 sampai dengan triwulan II tahun 2018. Dengan demikian hipotesis keenam yang menyatakan bahwa IRR secara parsial mempunyai pengaruh yang signifikan CAR pada Bank Pemerintah ditolak.

7. Variabel PDN secara parsial mempunyai pengaruh positif yang tidak signifikan terhadap CAR pada Bank Pemerintah pada periode triwulan I tahun 2013 sampai dengan triwulan II tahun 2018. Dengan demikian hipotesis ketujuh yang menyatakan bahwa PDN secara parsial mempunyai pengaruh yang signifikan CAR pada Bank Pemerintah ditolak.
8. Variabel BOPO secara parsial mempunyai pengaruh positif yang tidak signifikan terhadap CAR pada Bank Pemerintah pada periode triwulan I tahun 2013 sampai dengan triwulan II tahun 2018. Dengan demikian hipotesis kedelapan yang menyatakan bahwa BOPO secara parsial mempunyai pengaruh negatif yang signifikan CAR pada Bank Pemerintah ditolak.
9. Variabel FBIR secara parsial mempunyai pengaruh negatif yang tidak signifikan terhadap CAR pada Bank Pemerintah pada periode triwulan I tahun 2013 sampai dengan triwulan II tahun 2018. Dengan demikian hipotesis kedelapan yang menyatakan bahwa FBIR secara parsial mempunyai pengaruh positif yang signifikan CAR pada Bank Pemerintah ditolak.
10. Variabel ROA secara parsial mempunyai pengaruh positif yang signifikan terhadap CAR pada Bank Pemerintah pada periode triwulan I tahun 2013 sampai dengan triwulan II tahun 2018. Dengan demikian hipotesis kesembilan yang menyatakan bahwa ROA

secara parsial mempunyai pengaruh positif yang signifikan CAR pada Bank Pemerintah diterima.

11. Variabel ROE secara parsial mempunyai pengaruh negatif yang tidak signifikan terhadap CAR pada Bank Pemerintah pada periode triwulan I tahun 2013 sampai dengan triwulan II tahun 2018. Dengan demikian hipotesis kesepuluh yang menyatakan bahwa ROE secara parsial mempunyai pengaruh positif yang signifikan CAR pada Bank Pemerintah ditolak.
12. Variabel yang memberikan kontribusi paling besar atau dominan terhadap CAR pada Bank Pemerintah pada periode triwulan I tahun 2013 sampai dengan triwulan II tahun 2018 ialah ROA yaitu sebesar 12,60 persen.

## **5.2. Keterbatasan Penelitian**

Penelitian yang telah dilakukan ini masih banyak memiliki keterbatasan. Keterbatasan dalam penelitian ini ialah sebagai berikut :

1. Hasil penelitian menemukan bahwa terdapat empat variabel yang tidak sesuai dengan teori yaitu NPL, BOPO, FBIR, dan ROE.
2. Adanya kendala pada pengambilan data pada situs Otoritas Jasa Keuangan dikarenakan kurang lengkap sehingga harus mengambil data dari situs perbankan yang menjadi sampel pada penelitian ini.

## **5.3. Saran**

Hasil penelitian yang telah dilakukan masih banyak terdapat kekurangan dan keterbatasan yang belum sempurna. Oleh karena itu,

menyampaikan beberapa saran yang diharapkan dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang memiliki kepentingan dengan hasil penelitian :

1. Bagi Pihak Bank yang diteliti

- a. Bagi pihak perbankan sebaiknya meningkatkan nilai CAR. Misalnya dengan menambah setoran modal pemilik, melakukan evaluasi aktiva sehingga jumlah modal akan mengalami peningkatan, melakukan penjualan aset yang tidak produktif yang akan mengurangi ATMR dan berdampak positif terhadap CAR. Dengan cara tersebut CAR akan meningkat sehingga profitabilitas bank juga meningkat.
- b. Bagi pihak perbankan sebaiknya mempertahankan nilai ROA yang paling dominan dalam penelitian ini. Misalnya dengan cara mendapatkan laba dengan persentase yang lebih tinggi dibandingkan dengan peningkatan beban bunga. Dengan cara tersebut CAR akan meningkat sehingga profitabilitas bank juga akan meningkat.

2. Bagi Penelitian Selanjutnya

Untuk selanjutnya yang meneliti tema sejenis disarankan menambahkan periode penelitian, selain itu menambah variabel penelitian. Hendaknya mencakup periode penelitian lebih panjang tidak hanya sebatas lima tahun penelitian. Menambahkan jumlah variabel bebas agar penelitian memperoleh hasil yang lebih baik, untuk menambah sampel bank penelitian.

## DAFTAR RUJUKAN

- Bukian, N.M.W.P. dan Sudiartha, GM. 2016. Pengaruh Kualitas Aset, Likuiditas, Rentabilitas, dan Efisiensi Operasional terhadap Rasio Kecukupan Modal pada Perbankan Bursa Efek Indonesia. *E-Jurnal Manajemen Unud*, Vol. 5. Pp 1189-1221.
- Hendri Tanjung. 2013. *Metodologi Penelitian Ekonomi Islam*. Bekasi: Gramata Publishing.
- Imam Ghozali. 2016. *Aplikasi Analisis Multivariate: Dengan Program IBM SPSS 23*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro
- Kasmir. 2014. *Bank dan Lembaga Keuangan Lainnya Edisi Revisi 2014*. Cetakan Kelima belas. Jakarta : PT Raja Grafindo Persada.
- Kuncoro, Mudrajad. 2012. *Manajemen Perbankan Teori dan Aplikasi. Edisi Kedua*. Yogyakarta: BPFE.
- Kuncoro, Mudrajad. 2015. *Manajemen Perbankan Teori dan Aplikasi*. Yogyakarta: BPFE-Yogyakarta.
- Peraturan Otoritas Jasa Keuangan No. 11/POJK.03/2016 tentang Kewajiban Penyediaan Modal Minimum Bank Umum.
- Rizki Rahmantika Hidayanti. 2013. Pengaruh Rasio LDR, IPR, NPL, IRR, PDN, BOPO, FBIR, NIM, dan ROA terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)* pada Bank Pemerintah. Skripsi Sarjana Tak Diterbitkan, STIE Perbanas Surabaya.
- Syofian Siregar. 2013. *Metode Penelitian Kuantitatif : Dilengkapi Perbandingan Perhitungan Manual dan SPSS Edisi Pertama*. Jakarta: Prenadamedia.
- Veithzal, Rivai. 2013. *Commercial Bank Management Manajemen Perbankan*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.
- Website Bank Mandiri [www.bankmandiri.co.id](http://www.bankmandiri.co.id). “Sejarah dan Visi Misi Bank Mandiri”, diakses 5 November 2018.
- Website Bank Negara Indonesia [www.bni.co.id](http://www.bni.co.id). “Sejarah dan Visi Misi Bank Negara Indonesia”, diakses 5 November 2018.

Website Bank Rakyat Indonesia [www.bri.co.id](http://www.bri.co.id). “Sejarah dan Visi Misi Bank Rakyat Indonesia”, diakses 5 November 2018.

Website Otoritas Jasa Keuangan [www.ojk.go.id](http://www.ojk.go.id). “Laporan Keuangan Publikasi Bank”, diakses 12 November 2018.

Yuliani K.P., Werastuti, D.N.S., dan Sujana, Edy. 2015, Pengaruh *Loan to Deposit Ratio* (LDR), *Non Performing Loan* (NPL), *Return On Assets* (ROA), dan Beban Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR). *E-Jurnal Ak S1 Universitas Pendidikan Ganesha*, Vol. 3, No. 1.

